

第62回 全日本実業団障害馬術大会



開催日 2025年 1月18日(土) - 19日(日)

開催地 JRA馬事公苑

後援 農林水産省 スポーツ庁
東京都 世田谷区
公益社団法人日本馬術連盟
日本中央競馬会

主催  **日本社会人団体馬術連盟**
Japan Business Group Equestrian Federation

競走馬・競技馬用製品のご紹介

血行不良や運動後の疲労回復に

■馬用振動マッサージ器

セラプレート TheraPlate

セラプレートは、他社の単調な垂直振動と比べ、渦波(うずなみ)によって作られた動的な超微振動で血管やリンパを開き、血液の循環を良くすることで、調教後や競技後の疲れを緩和させ、関節炎、こづみ、屈腱炎、疝痛、EPM、ナビキュラーなど、様々な病気の治療に役立つマシンです。



外枠はオプションです。

米国生まれのセラプレートは、30年以上にわたる研究開発の成果により世界で多くの実績と、信頼のある馬のリハビリテーション、セラピー製品です。



TheraPlate及びセラプレートは米国TheraPlate社の商標です。

■セラプレートコントローラ

セラエース TheraAce

業界初



セラプレートの自動制御・記録

セラエースは、部位・症状別ガイドから項目を選択し、バーコードを読み取るだけでセラプレートの渦波の動的な超微振動を自動制御します。



特許出願中

TheraAce及びセラエースはレックス工業(株)の商標です。

ロイヤルラバーマット

■多目的馬房敷材

馬を危険から守る経済的な馬房敷材

ロイヤルラバーマットは、英国をはじめヨーロッパ各地の乗馬場・牧場などで、厩舎床への敷材として使用されています。その他、様々な用途にご使用いただけます。

サイズ(縦×横×厚)	重量
約1,200×1,800×12 mm	約32 kg
約1,200×1,800×18 mm	約48 kg

●カッターナイフ等で簡単に切断できます。



床に

壁に

主な用途

- ・馬の洗い場の滑り防止
- ・厩舎の内壁材
- ・厩舎通路床材
- ・馬道床材
- ・ウォーキングマシンの内壁材
- ・馬運車内壁材



滑り止めに

レース サーティーン

Race 13 信頼のロングセラー!

■競走馬用配合飼料

米国で、多くの勝ち馬を育てた競走馬用配合飼料



- たんぱく質、脂肪、ビタミン、ミネラルが十分に配合されており、調教やレースに耐え得る強い馬がつけれます。
- 良質な糖蜜が添加されているので、嗜好性が抜群です。
- 必要栄養素が十分に含まれているため、牧草とRace-13だけで飼育することができ、飼養管理が容易です。

主な使用原料

エン麦、とうもろこし、大豆、ビートパルズ、アルファルファ、あまに粉、糖蜜、食塩、ビタミン類、ミネラル類など

内容量：約20 kg

REX

レックス工業株式会社



ホースアメニティ事業部

〒520-3026 滋賀県栗東市下鈞225-1
TEL 077-554-3197 FAX 077-554-4130

商品に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください。

ごあいさつ



日本社会人団体馬術連盟
会 長 山 口 昇

皆様、この度は第 62 回 全日本実業団障害馬術大会にご参加いただき、誠にありがとうございます。全日本実業団障害馬術大会は今年で第 62 回を迎えますが、2017 年以來、8 年ぶりに JRA 馬事公苑での開催を再開することができる運びとなり、大変嬉しく思います。

本大会は、日本社会人団体馬術連盟に所属する実業団チームの中から最高峰のチームを争う、障害飛越競技の団体戦となります。馬術競技とは、一人の選手と馬との共同作業によるスポーツですが、団体戦の場合は、選手それぞれが人馬一体の走行を行うことに加え、チームとして結束し、勝利を目指す要素が加わります。勝利のためには戦略やチームワークが求められ、監督の采配や、選手の貢献、チーム内の応援も非常に重要です。対戦チームとの駆け引きは、観客にとっても見ごたえのある競技となります。参加団体に於かれましては、日頃からの練習の成果を存分に発揮し、熱戦が繰り広げられることを心より楽しみにしております。

昨夏に開催されたパリ 2024 オリンピック競技大会では、日本代表が総合馬術団体で銅メダル獲得という素晴らしい成果を達成いたしました。馬術競技としては 92 年ぶり、総合馬術競技及び馬術団体としては初のメダルという快挙は、チームジャパンの愛称である「初老ジャパン」が新語・流行語大賞トップ 10 に入るほど、馬術愛好家のみならず、多くの方々と共に感動を分かち合うことになりました。

このような素晴らしいパフォーマンスが一朝一夕に実現できるものではないことは言うまでもありません。日々地道な練習を積み重ね、人馬相互の信頼を築いてこそ、得られる成果であり、かつ、個人の努力だけではなくチームとしての総合力が発揮されたものだと確信しております。

今回の全日本実業団障害馬術大会が、そのような長期にわたる努力の一助となるよう、楽しく充実した大会になることを願っております。役員一同、円滑かつ安全な大会運営に全力を尽くしますので、皆様のご活躍とご協力をお願い申し上げます。

最後に、厳しい情勢が続く中、企業・団体の皆様からご支援・ご協賛を賜りましたことに、心から感謝申し上げます、ご挨拶とさせていただきます。

令和 七年一月

大会役員

大会会長	山口 昇					
大会副会長	東 純一	宮川 一彦				
大会顧問	千 玄室	菊田 淳	斎藤 十朗	菅原 俊之	宮川 恭一	
	駒井 雅夫	樋口 正明	新垣 恒則	丹澤 太良	森下 力	
参 与	内門 陽司	内田 忠	平井 雅郎	袋 敏洋	合田 功	
	松元 庸子	小島 久昌	浅野 純子	能勢 満司	河田 みさ子	
大会委員長	久保 知之					
審 判 長	浅野 純子					
審 判 員	富田 雄大	平松 志都花				
装 蹄 師	藤平 克彦	山口 元明				
獣 医 師	松本 真実					
救護看護師	周郷 裕子					
コースデザイナー	岡部 学					
競技委員長	久保 知之					
競 技 委 員	田原 孝幸	水田 貴	早田 恭彦	李 太喜	川瀬 直也	
	杉田 愛子	丁野 梨沙	林 由佳	若島 恵介	鳥塚 修	
記 録	龍 家圭	栗原 理	丁野 梨沙			
放 送	田中 萌					
総務広報	早田 恭彦	内田 涼子	三上 俊太郎	石塚 三千代		
賞 典	内田 涼子	岡野 裕之	木村 郁実			
会 計	能勢 満司	工藤 豊				
馬匹提供団体	八王子乗馬倶楽部	小山乗馬クラブ大沼	栃の葉乗馬クラブ			
	フジホースライディングクラブ	慶応義塾大学体育會馬術部				
	JRA 馬事公苑					
運 営 協 力	東京農業大学厚木キャンパス馬術部	早稲田大学馬術部				

日本社会人団体馬術連盟について

本大会「全日本実業団障害馬術大会」を主催いたします「日本社会人団体馬術連盟」は、1968年に「社会人団体馬術同好会」として結成され、1976年に「社会人団体馬術連盟」、1979年に「日本社会人団体馬術連盟」と改称し、現在に至っております。当連盟は、各都道府県馬術連盟、全日本学生馬術連盟等その他の組成団体とともに、公益社団法人 日本馬術連盟の正会員として位置づけられ、日本馬術連盟に理事を派遣しています。

当連盟の会員は、官公庁や企業の職域をベースとする乗馬団体です。部員は、学生馬術界の出身者のほか、社会人になってから乗馬を始めた者も多く、平日は仕事に従事し、週末の余暇を乗馬に当てて楽しみながら、「生涯馬術」を標榜し、日本における乗馬層の底辺拡大と健康的な社会づくりに貢献しております。当連盟および会員団体においては、自身が乗馬を楽しむだけでなく一企業市民として、馬事の振興やスポーツ馬術の普及を通じた社会貢献のプラットフォームとして、持続可能な社会の実現に向けた社会的責任を果たしています。また、全日本学生馬術連盟をはじめとする組成団体と共に、世代を繋いだ馬事・馬術の普及と乗馬人口の維持・拡大に向けた活動なども行っております。

主な事業としては、会員団体及びその部員に向けた「全日本社会人馬術選手権大会」、「全日本実業団障害馬術大会」、「JBG ホースフェスティバル」をはじめとする競技会の開催のほか、一般競技者向けに「キャロットステークス」を主催しており、国際大会としては日本と韓国で交互に開催される「日韓社会人親善馬術大会」を開催しています。このほか、馬術講習会や技能認定審査会等を実施しております。これらの事業の企画立案、運営には、各会員団体の中から選出された理事および委員が中心となってあたっています。



日本社会人団体馬術連盟

(Japan Business Group Equestrian Federation)

設立と沿革

1968年(昭和43年)6月	「社会人団体馬術同好会」結成。
1976年(昭和51年)5月	「社会人団体馬術連盟」と改称。
1978年(昭和53年)4月	日本馬術連盟の団体会員となる。
1979年(昭和54年)5月	「日本社会人団体馬術連盟」と改称。 組織変更により理事制を採用。
1979年(昭和54年)10月	日本馬術連盟の基盤団体として認定。
1982年(昭和57年)3月	当連盟より日本馬術連盟に理事を派遣。
1985年(昭和60年)4月	日本馬術連盟の組成団体となる。
2001年(平成13年)4月	日本馬術連盟の正会員となる。

事業の内容

1. 馬術競技会の開催
 - 全日本実業団障害馬術大会 (団体戦)
 - 全日本社会人馬術選手権大会シリーズ (個人戦)
～ スプリング・オータム・ファイナル
 - キャロットステークス
 - JBG ホースフェスティバル
 - JBG 関西大会
 - 日韓社会人親善馬術大会 (国際大会)
2. 講習会等の開催
 - 指導者、上・中級者、初心者にクラス分けした馬術講習会の開催
 - 馬術セミナーの開催。審判講習会の開催
3. 技能資格認定制度
 - 審査会において技能検定を行い、A, B, B', C, D の級別を認定
(日本馬術連盟など各馬術・乗馬連盟・協会との移行措置あり)
4. 馬事の振興と普及に寄与する活動
 - 当連盟主催以外の馬事の振興と普及に関する行事への参加、応援

所在地

〒104-0033 東京都中央区新川 2-6-16 馬事畜産会館 4 階
TEL 03-3297-5630 FAX 03-3297-5636
ホームページ: <https://www.jbg.jp/>

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体

(2024年12月15日現在)

【正会員団体】

伊藤忠商事(株)相互会乗馬部	TOPPAN エッジ(株)馬術部
梅村建工(株)馬術部	日本アイ・ビー・エム(株)馬術部
クリエイティブテクノロジー乗馬愛好部	パナソニック(株)馬術部
警視庁乗馬術クラブ	パナソニックシステムネットワークス(株)馬術部
皇宮警察本部	富士通(株)馬術部
社会人昭和大学ライディングチーム	防衛省乗馬同好会
衆議院乗馬会	三井物産(株)乗馬部
SOMPO ホールディングス馬術部	レッキス工業(株)馬術部
都庁・特別区乗馬部	

【準会員団体】

青波馬術愛好会	日本知的財産協会馬術部
F.R.C. book farm	(株)日本電気保安協会馬術部
グーグル合同会社馬術部	(株)日本馬事普及馬事研究部
ソニー馬術部	(株)三菱総合研究所馬術部
TMG 乗馬同好会	山田コンサルティンググループ(株)乗馬同好会
中部国際空港馬術部	LINE ヤフー乗馬部
新潟市馬術協会社会人愛馬会	オリックス乗馬部

第 62 回 全日本実業団障害馬術大会 実施要項

1. 大会名： 第 62 回 全日本実業団障害馬術大会
2. 主催： 日本社会人団体馬術連盟
3. 開催日： 令和 7 年 1 月 18 日(土) ～ 19 日(日)
4. 開催場所： JRA 馬事公苑 (東京都世田谷区上用賀 2-1-1)
5. 出場資格
 - 団体出場資格
 - － 日本社会人団体馬術連盟 正会員団体
 - － 同一団体内で出場資格を有する選手を 3 名以上揃えたチームを編成できる団体
 - － 大会役員、馬匹担当役員を各日 1 名以上派遣できる団体
 - 選手出場資格
日本社会人団体馬術連盟 馬術技能資格 A または B グレードに認定され、当年度に登録されている者
6. 競技形式
 - (1) 貸与馬による各団体チーム 3 名による対抗戦とする。
 - (2) 予戦は変形リーグ戦を実施し、上位 8 チームが決勝トーナメントへ進出する。
 - (3) 決勝トーナメントは 3 名戦とする。なお、決勝トーナメントでの 3 位決定戦を行わない場合は、準決勝敗退チームを 3 位同位とする。
 - (4) 予選の組み合わせは、事前の抽選により確定する。なお、抽選後に出場を辞退する団体が出た場合は当該団体と対戦予定であった団体同士の対戦を行うこととする。
 - (5) 競技規程は、最新の日本馬術連盟競技会規程 (減点基準表については基準表 A)を採用する。2 反抗失権とする。基準タイムの設定など一部ローカルルールを採用する。
 - 予選と決勝トーナメント準々決勝については、早着減点を採用する。
 - (6) 危険防止の観点から、主催者及び審判団の協議に基づき参加団体責任者に改善を指導する場合がある。
 - (7) 出場団体数及び馬匹その他の理由により、やむを得ず要項及び日程等の一部を変更して実施する場合がある(競技の詳細などについては、当日の打合わせにおいて説明する)。
7. 予選勝敗決定方法
 - (1) 勝点の多い団体を勝者とする。
 - (2) 勝点と同じ場合は、次の順序で勝者を決める。
 - 減点合計の少ない団体
 - 各走行のタイムの基準タイムとの差の絶対値の合計の少ない団体
 - 減点 0 の選手の多い団体
 - 最少減点者の所属する団体
 - 失権者の少ない団体
 - (3) 以上をもって決定しない場合は、抽選により決定する。
8. 勝点決定法
 - (1) 相対する選手で、減点の少ない者に勝点を与える。
 - (2) 減点と同じ場合には、引き分けとする。
(準決勝、決勝については、タイムの速い方を上位とする。)
9. 予選の結果による決勝トーナメント出場団体は、次の順序で決定する。

- (1) 勝数の多い団体を上位とする。
 - (2) 勝数が同じ場合は勝数の多い団体を上位とする。
 - (3) 前項で 2 チームが同じ勝数の場合は、その 2 チームの対戦における勝利チームを上位とする。
なお、3 チームが同じ勝数の場合は抽選とする。
 - (4) 以上をもって決定しない場合は抽選とする。
10. 決勝トーナメントにおける勝敗は、次の順序で決定する。
- (1) 勝数の多い団体を上位とする。
 - (2) 勝数が同じ場合は、次の順序で勝者を決める。
 - 減点合計の少ない団体
 - 走行タイムの合計が少ない団体
 - 減点 0 の選手の多い団体
 - 最少減点者の所属する団体
 - 失権者の少ない団体
 - (3) 以上をもって決定しない場合は別に協議する。
11. 失権者の減点算出は下記による。
- (1) 失権者の所要時間は、失権に至るまでの所要時間に係わらず当該コースの制限時間をその選手の所要時間とする。
 - (2) 失権となった時点において残障害があった場合は、残障害 1 個について 20 点の減点を加算する。残障害とは、一度も飛越を試みない障害をさし、コンビネーション障害は、構成物の A、B、C それぞれを 1 個の障害として計上する。
 - (3) 飛越を試みた障害で失権した場合は、その障害に 10 点の減点を加算する。
 - (4) 失権に至るまでの過失点を加算する。
 - (5) 失権となった選手に次の失権点を加算する。
 - スタートライン通過前に失権となった場合 60 点
 - スタートライン通過後フィニッシュライン到達までの間に失権となった場合 40 点
 - フィニッシュライン通過後に失権となった場合 20 点
12. 競技中の人馬に故障が生じた場合の処置は次による。
- (1) 選手に競技続行不能の故障が生じた場合は失権とする。また、出番表発表後に選手が出場不能になった場合についても失権とする。
 - (2) 馬匹に故障が生じた場合は次による。
 - 前段の選手が、馬匹に故障を与え、後段の選手が競技できなくなった場合は、前段の選手の減点に、さらに 100 点の減点を加算し、後段の選手は当該対戦競技の最低減点者と同じ減点とする。
 - 後段の選手が、馬匹に故障を与え走行不能となった場合は、その時点で失権とし、失権者としての減点を算出し、さらに前段の選手の減点に 100 点の減点を加算する。
13. 決勝トーナメント組み合わせ
予選競技終了後、決勝トーナメントの組み合わせ抽選会を行う。
14. 大会役員と馬匹担当役員の派遣
出場団体は、大会期間中の定められた期間(※)、大会役員および馬匹担当役員を 1 日につきそれぞれ 1 名を派遣すること。
- 馬匹担当役員
馬装と手入れを問題なくできる者とし、出場選手との兼務は可とします。2 日目の馬匹担当役員は担当馬匹の退厩作業までが業務となります。
 - 大会役員
大会の運営に交代なく終日従事することとし、出場選手との兼務はできません。

※大会期間中の定められた期間

大会期間とは、大会に参加する馬匹が入厩する日時から大会の終了後 4 時間までを言い、その期間内において大会役員もしくは馬匹担当役員としての業務が完了するまでの期間

15. 注意事項

- (1) 異議の申立ては、代表者を通じて書面により行うものとする。競技の成績が発表されてから 30 分を経過した場合、申立ては受理されない。
- (2) 服装は FEI 規定を適用し、出場者は必ず保護帽を着用すること。保護帽は容易に脱落しないよう恒久的に取り外しが出来ない顎紐がシェル部に 3 点以上で固定されたものでなければならない。また、安全のため、エアバッグ式ベストなどのプロテクターの着用を義務付ける。
- (3) 拍車は丸又は棒拍とする。馬匹提供団体および審判長の指示により、着用を認めないこともある。
- (4) 審判長が認めた場合を除き、上記(2)(3)に違反した場合、失権とする。
- (5) 準備運動は 3 分 2 飛越以内とする。飛越回数オーバーは失権、逆標旗飛越については都度罰金 3 万円を課す。拒止あるいは逃避が累計 2 回となった場合は、飛越 1 回分として扱う。
- (6) 馬匹、進行状況等により一部を変更して実施する場合がある。
- (7) 参加者・馬匹担当役員・観覧者の事故疾病について、主催者は応急処置をするが、その責は負わない。
- (8) 最近、使用馬匹の能力が高くなっていますが、選手の練習不足のため即応できない場面が見受けられます。参加選手は何らかの傷害保険に加入し、危険防止の面からも十分な準備を心がけること。
- (9) 各団体の参加状況に応じて、実施要項・競技形式を見直す場合がある。

会場案内図

1 ホースギャラリー



馬や馬術関係の書籍、映像を楽しめるライブギャラリー、本格的な馬術の気分を味わえるホースコミュニケーションコーナーを設置しています。また、カフェスタンドやキッチンカウンターも併設しています。2階のレストランでは、メインアリーナを一望しながらお食事が楽しめます。

2 彩(いろどり)のこまち

四季折々の草花をお楽しみいただけるエリアです。季節ごとに新たな発見のある、癒しの空間です。

4 放牧場



JRA馬事公苑で繁殖している乗用馬やポニーを放牧しています。



5 厩舎

JRA馬事公苑で繁殖する乗用馬たちが過ごしています。また、競技会用の厩舎もあります。



6 インドアアリーナ

リニューアル前は南エリアにあった「覆馬場」を移設した屋内馬場です。メインアリーナとともにJRA馬事公苑で行う馬術大会のメイン会場のひとつで、普段は練習場として活用します。

3 メインアリーナ (FOP※)



JRA馬事公苑で行う馬術大会のメイン会場となります。東京2020オリンピックピック・パラリンピックで使用された馬場で、旧大会のレガシーを継承していきます。

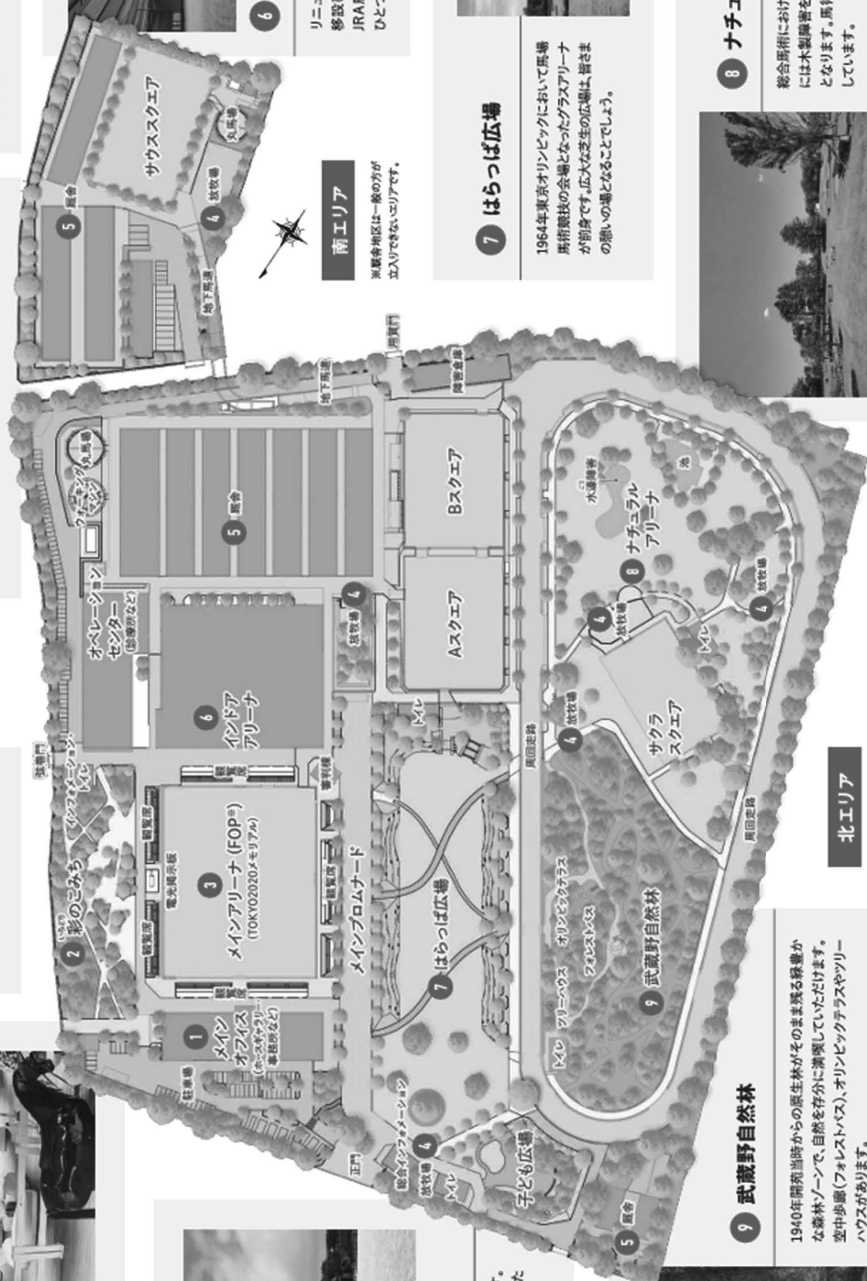
※FOP: Field of Play (馬術競技会場)

9 武蔵野自然林

1940年開苑当時からの原生林がそのまま残る貴重な森林ゾーンで、自然を存分に堪能いただけます。空中歩廊(ウォレストパス)、オリンピッククラサスやツリーハウスがあります。



※ツリーハウスはイベント時のみ開放します。



南エリア

馬事公苑は一般の人が立ち入りできません。

7 はらっぱ広場

1964年東京オリンピックにおいて馬術競技の会場となったグラスアリーナが前身です。広大な芝生の広場は、皆さまの憩いの場となることでしょう。



8 ナチュラルアリーナ

総合馬術におけるクロスカントリー競技の舞台です。アリーナには木製障害を設置。また、池は自然の水源(すいどう)障害となります。馬術競技がない日には、緑の広場として開放しています。



馬のウェルフェアのための馬スポーツ憲章

国際馬術連盟(FEI)は、国際的な馬スポーツに係わるすべての者が、FEI 馬スポーツ憲章を遵守し、いかなる場合にも馬のウェルフェアが最優先され、決して競技の勝敗または商業的な影響を受けてはならないことに同意し、これを受け入れることを求めるものである。

1. 競技出場への準備段階や競技馬の調教段階のいずれの時点においても、馬のウェルフェアが他のどのような要求よりも優先されなければならない。
2. 競技馬と選手は競技出場の許可を得る前に、コンディションが良好で競技参加にふさわしい状態にあり、健康状態も良好でなければならない。
3. 競技会が馬のウェルフェアを損なってはならない。
4. 競技参加後の馬が十分な手入れをされること、また現役を退いた馬が人道的な扱いを受けるための最大限の努力をしなければならない。
5. FEI は馬術スポーツに係わるすべての者が、競技馬のケアおよび管理に関連する各々の専門分野において、可能な限り高いレベルに到達するよう推進する。

FEI CODE OF CONDUCT FOR THE WELFARE OF THE HORSE - FEI

https://inside.fei.org/sites/default/files/Code_of_Conduct_Welfare_Horse_1Jan2013.pdf

FEI 馬スポーツ憲章 - 日本馬術連盟

http://www.equitation-japan.com/about_02.html

基本原則と理念 - 日本社会人団体馬術連盟

<http://www.jbg.jp/about/principle>

<< 必読 >>

社会人 貸与馬戦の心得

ウィークエンドライダーが中心の社会人にとって、誰が乗るかわからない競技に大切な馬を貸して下さる乗馬クラブや大学は、とてもありがたいものです。また、これらの馬がいなくなれば、我々の競技会は1試合も成り立ちません。皆様が、一戦一戦大切に乘ってくださることで、貸して下さる乗馬クラブや大学との繋がりも広がります。社会人だからこそ、皆様の良識と経験を頼りに競技会を開催しておりますが、以下の点につきまして特に皆様のご理解を頂きたいと思えます。

1. 馬を大切にしてください。
馬は、1回限りの使い捨て自転車ではありません。会ったこともない自分のために、力を尽くして競技してくれるのです。自分の馬と同じように扱い、丁寧に乗りましょう。その場の成績に目がくらんで、行き過ぎた騎乗をしないように気遣いましょう。
2. 貸して下さる団体の方に挨拶を。
参加費を払っていても、馬を借りることに変わりありません。馬にもそうですが、貸して下さる方にも、乗る前の「よろしくお願ひします」乗った後の「ありがとうございました」の一言を忘れずに。競技の結果で挨拶が変わるようでは社会人の名が泣きます。
3. 馬の悪口を言わない。
競技はミズモノです。常に誰かが負け、誰かが勝ちます。原因はあなたかも知れないし、馬かも知れない。単に折り合いが悪いのかも知れないし、運が悪かったのかも知れない。どんな結果でも、次へつなげるものへとしたいですね。「勝てば馬のせい、負ければ自分のせい」は全世界共通の馬乗りの基本です。ましてや、借りている馬に対し悪くするのはもってのほか。品位を疑われてしまいます。
4. 最後まで面倒を見ましょう。
馬装を目の前でしていても前でぼーっと見ていたり、汗だらけの馬をそのまま渡したりせず、競技時間の許す限りは最優先で馬の面倒を見ましょう。どこの、誰の馬でも、その時に自分が乗ったら、手入れまでが自分の責任です。できない場合には、一言、やっってください方に断りましょう。「社会人に貸すと馬ピカピカにして返してくれるんだよな」こんな言葉がいつか聞けるといいですね。

お互いに気持ちよく、楽しく競技をしたい、というのは、共通の願ひだと思えます。社会人競技のこれからの発展のためにも、皆で協力していきましょう。一人一人の小さな行動が、社会人馬術の未来へつながっているのです。ご協力に心より感謝いたします。

【大会スケジュール】

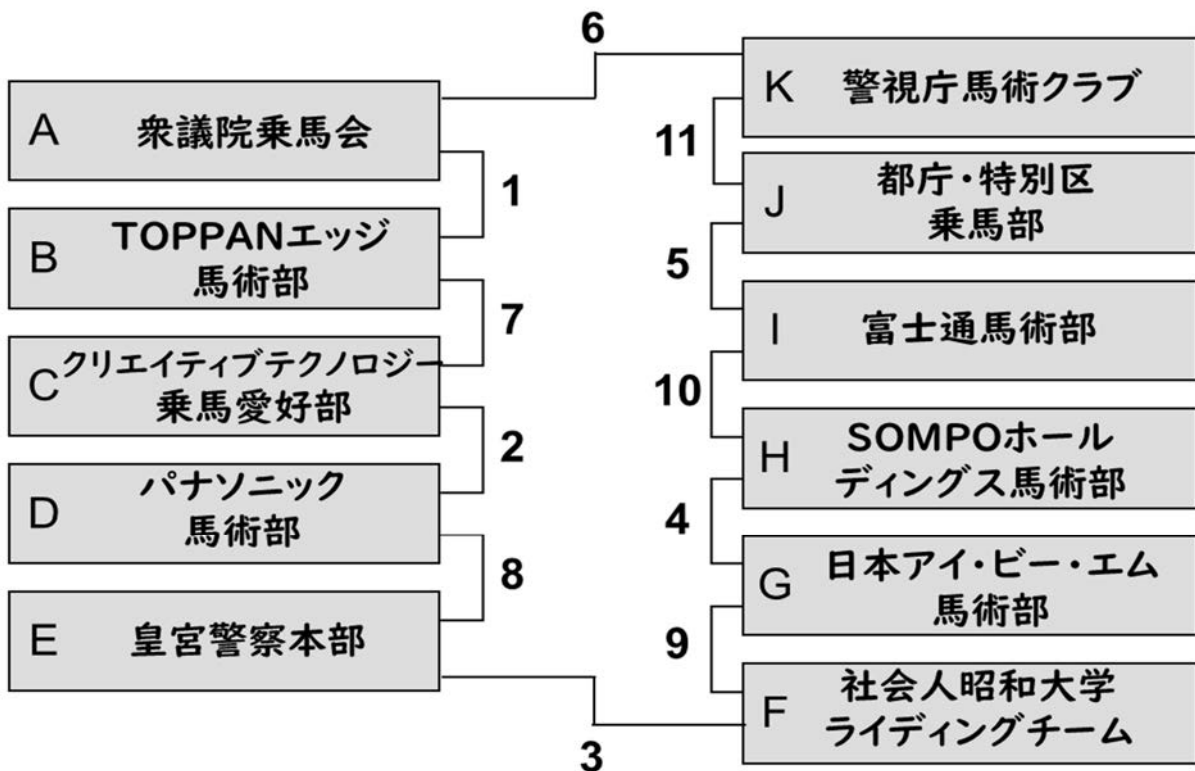
◆第1日目 2025年1月18日(土)

- 開会式
- 第1回戦 第1～11試合
- 決勝トーナメント抽選

◆第2日目 2025年1月19日(日)

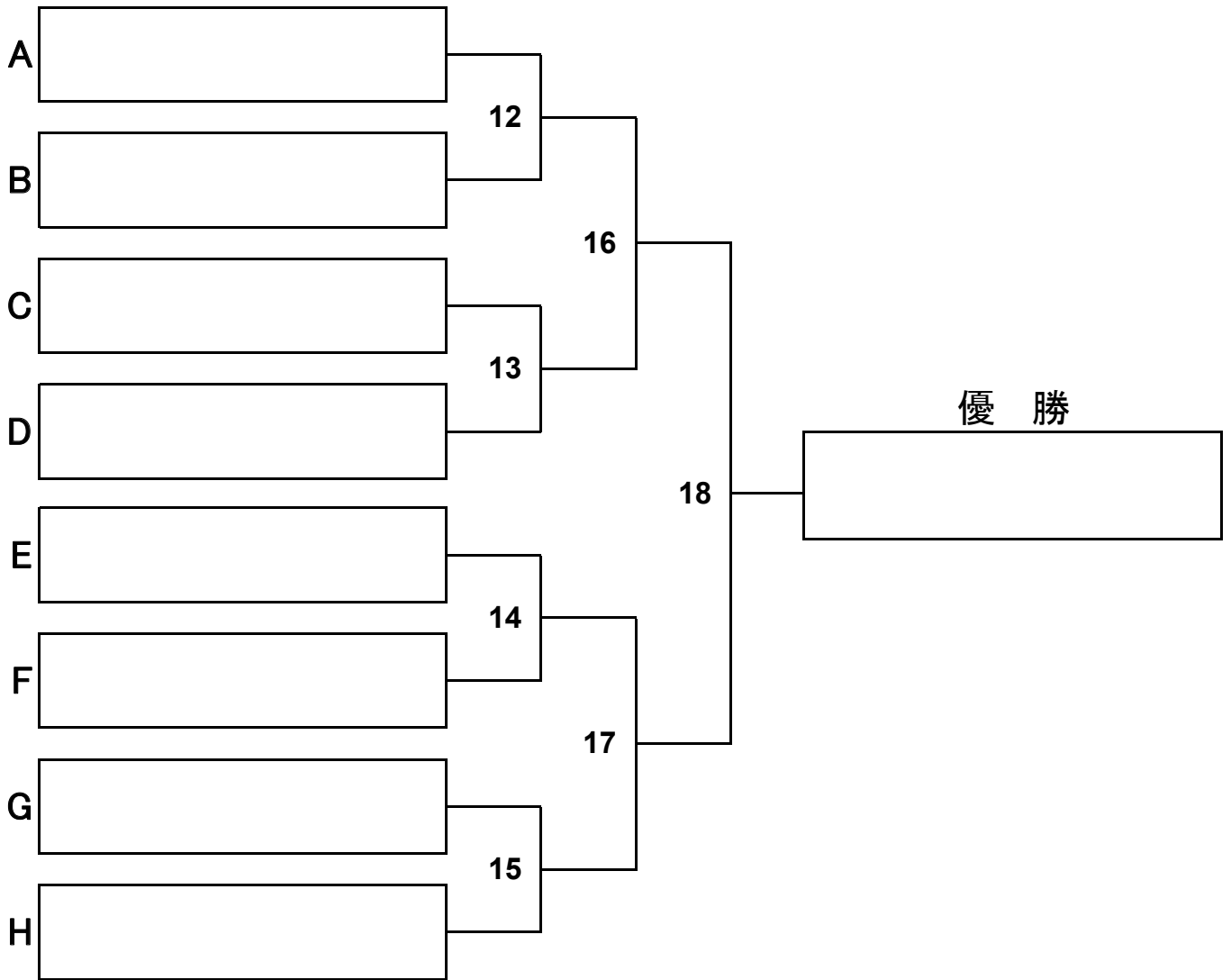
- 決勝トーナメント 第12～18試合
- 表彰式・閉会式

【第1回戦 組み合わせ】



※数字は試合番号

【決勝トーナメント 対戦】



出場団体

団体名	登録区分	登録者氏名
クリエイティブテクノロジー 乗馬愛好部	登録選手	赤羽 日向、武笠 昭男、山島 龍一郎
	馬匹担当役員	第1日目 山島 龍一郎▽、第2日目 赤羽 日向▽
	派遣役員	第1日目 辰己 良昭▼、第2日目 辰己 良昭▼
警視庁馬術クラブ	登録選手	中村 則幸、三浦 敬次郎、三田 恭平、西城 舜亮、 中園 悠希、菊池 彩華、長田 翔平、有本 優和
	馬匹担当役員	第1日目 脇本 さつき、第2日目 脇本 さつき
	派遣役員	第1日目 道脇 友亮、第2日目 道脇 友亮
皇宮警察本部	登録選手	岩井田 徳雄、佐藤 充、水田 貴、高原 遼 檜垣 凜、柴田 祐紀、中野 詠心、三好 泰誠
	馬匹担当役員	第1日目 柴田 祐紀▽、第2日目 中野 詠心▽
	派遣役員	第1日目 水田 貴▼、第2日目 三好 泰誠▼
社会人昭和大学 ライディングチーム	登録選手	新井 元、龍 家圭、広川 英峻、飯田 茂幸 齊藤 容子、李 太喜
	馬匹担当役員	第1日目 昭和大学学生、第2日目 昭和大学学生
	派遣役員	第1日目 昭和大学学生、第2日目 昭和大学学生
衆議院乗馬会	登録選手	近藤 英之、柴崎 敦史、工藤 豊
	馬匹担当役員	第1日目 工藤 豊▽、第2日目 工藤 豊▽
	派遣役員	第1日目 加来 賢一、第2日目 加来 賢一
SOMPO ホールディングス 馬術部	登録選手	丸山 聖子、児玉 彰、新納 力也、新井 佳代子
	馬匹担当役員	第1日目 新井 佳代子▽、第2日目 新井 佳代子▽
	派遣役員	第1日目 ー 第2日目 ー
都庁特別区乗馬部	登録選手	孕石 智司、木村 郁実、石田 亨太郎、杉田 愛子 中村 航介
	馬匹担当役員	第1日目 杉田 愛子▽、第2日目 中村 航介▽
	派遣役員	第1日目 周郷 裕子、第2日目 周郷 裕子
TOPPAN エッジ(株)馬術部	登録選手	若島 恵介、原田 みなみ、大鳥井 浩一
	馬匹担当役員	第1日目 山下 珠彩子、第2日目 井嶋 花梨
	派遣役員	第1日目 柳 将徳、第2日目 柳 将徳
日本アイ・ビー・エム(株) 馬術部	登録選手	久保 知之、早田 恭彦、青木 海
	馬匹担当役員	第1日目 小林 梨乃、第2日目 小林 梨乃
	派遣役員	第1日目 丁野 梨沙、第2日目 丁野 梨沙
パナソニック馬術部	登録選手	山田 至誠、米谷 倫香、竹村 博行、稲葉 理佐 角田 真紀
	馬匹担当役員	第1日目 長町 佳昌、第2日目 長町 佳昌
	派遣役員	第1日目 浜松 秀明、第2日目 浜松 秀明
富士通(株)馬術部	登録選手	田中 友梨子、林 由佳、安藝 知世、山梨 拓磨 田原 孝幸
	馬匹担当役員	第1日目 若松 雄介、第2日目 若松 雄介
	派遣役員	第1日目 吉岡 亜希子、第2日目 吉岡 亜希子

▽は選手兼任、▼は選手登録されている者(派遣役員登録日に選手出場した場合、派遣無し)



クリエイティブテクノロジー乗馬愛好部

- 設立：2021年
- 会社名：株式会社クリエイティブテクノロジー
- ホームページ：<https://www.creative-technology.co.jp/>
- 部員数：12名
- ホームグラウンド
 - クリエイティブプラッツ(滋賀県大津市)
- 活動内容
 - 京都府競技会出場
 - 社馬連競技会出場
 - 地域向けふれあいイベント開催
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
 - 2024年大会出場



- 就活性へメッセージなど
 - 施設見学・体験乗馬受付中
- アピール・自由記入

「社内外を問わず、多くの人に生きる目的を感じてもらいたい」という社長の思いを実現するために、滋賀工場の近くに気兼ねなく馬と触れ合える「プラッツ」を開園しました。乗馬や馬の手入れ、厩舎の管理などを行うことで精神機能と身体機能を向上させる「ホースセラピー」を通じて、社員の健康的な生活や地域住民との繋がりを支える場となっています。乗馬愛好部では、馬の世話だけではなく、競技として馬術の大会にも挑戦することができます。



皇宮警察本部

- 官公庁名：皇宮警察本部

業務内容：天皇皇后両陛下や皇族各殿下の護衛
皇居、御所、御用邸などの警備
- ホームページ・公式X(旧Twitter)
 - <https://www.npa.go.jp/kougu/index.html>
 - https://twitter.com/IGH_Saiyou
- JBG登録者数：21名
(男性19名、女性2名)
- 活動内容
 - 皇室行事における騎馬護衛等
 - 社馬連競技会等への出場
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
 - ・実業団障害馬術大会
 - 優勝 3回(2011、2020、2023)
 - 準優勝 3回(2010、2012、2015)
 - 第3位 3回(2017、2018、2021)
 - ・社会人馬術選手権大会
 - 優勝 4回(2007、2014、2015、2017)
 - 準優勝 4回(2010、2018、2019、2023)
 - 第3位 3回(2013、2015、2018)



- 就活生へメッセージなど

皇宮警察本部は、天皇皇后両陛下を始め皇室の方々の御身の安全を確保する「護衛」と皇居、赤坂御用地、御用邸などにおける事件・事故の未然防止を目的とする「警備」を専門に行う警察組織です。

このほかにも、当本部では信任状捧呈式の際、各国の大公使が乗車した儀装馬車を騎馬で護衛する任務を行うなど、国家的な行事に携わることができるのが魅力の一つです。

皇室守護の崇高な任務を果たすため、情熱とやる気ある皆さんをお待ちしています。



社会人昭和大学ライディングチーム



医系総合大学 昭和大学

100th
SHOWA UNIVERSITY

2028年に
100周年を迎えます

- 設立：2008年
- 会社名：学校法人 昭和大学
 - 業種：医療機関、教育機関
- ホームページ
[大学ウェブサイト]
<http://www.showa-u.ac.jp>

[馬術部ウェブサイト]
<https://dragon-works.notion.site/52347c7a307c433b89690910a8c7a8a9>



昭和大学

SHOWA University

2025年4月1日に校名変更します。

私たちのチームはますます、
医療・教育・馬術に貢献していきます！

昭和医科大学

SHOWA Medical University



衆議院乗馬会

- 設立：昭和30年11月17日
- 会社名：衆議院、参議院、
国立国会図書館
 - 業種：国会職員
- ホームページ・SNS
 - なし
- 部員数：22名
- ホームグラウンド
 - 特になし
- 活動内容
 - 個々に馬術苑中島トニアシュタール、ララミー牧場(八ヶ岳乗馬会)、八王子乗馬倶楽部、ちばシティ乗馬クラブなどに入会し、練習しています。
 - 不定期に合宿や交流会を開催。
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
 - 実業団戦 3位(4回)

■ アピールなど

- 私たち衆議院乗馬会は、衆議院・参議院・国立国会図書館の職員である「国会職員」からなる乗馬会です。
- 国会職員は、国会審議を支える仕事をしています。国会を馬術競技会に例えるなら、国会議員は出場人馬で、我々国会職員は大会役員や施設管理職員に当たると言えます。
- 公務員になることを考えている皆さんへ
 - ✓ 国又は地方の一般行政職の職員が、特定の政策目標の達成を第一義的に考え、それを行政として実行することに重きを置くのに対し、国会職員は、様々な価値観を持つ国会議員を補佐するため、常に広い視野と多くの視点を持ち、個々の事象を客観的に評価することに重きを置きます。
 - ✓ 馬術部の皆さんは、私たち社会人ライダーよりも、多種多様な馬に、その特性に合わせて騎乗し、馬の能力を最大限に引き出すことに優れていますから、様々な価値観を持つ国会議員に柔軟に対応し、その要求に的確に答えていくことが求められる国会職員に向いていると私たちは考えています。
 - ✓ 是非国会職員の採用試験を受験してみてください。私たちは皆さんを待っています。
- OB/OG訪問：就職希望先ごとに対応します。



SOMPOホールディングス馬術部

- 設立: 1977年
- 会社名: 損害保険ジャパン株式会社をはじめとする保険会社を中心とした企業を持つ持株会社
 - 業種: 国内損保事業、海外保険事業、国内生保事業、介護事業
- 部員数: 10名
- ホームグラウンド
 - 特になし。各自が練習活動を行い、不定期にて壬生乗馬クラブや秦野国際乗馬クラブで合同練習を行います
- 活動内容
 - 不定期で年2回合同練習合宿
 - 日本社会人団体馬術連盟競技会出場
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦)
 - 2017年度 第56回 優勝
 - 2023年度 第61回 準優勝



- 就活性へメッセージなど
 - OB/OG訪問受付: 団体窓口まで
 - 学生馬術OB: 学習院大学馬術部・関西学院大学馬術部・日本獣医生命科学大学
- アピール・自由記入
 - 定期的な活動もなければ部費もありません。気軽にお問い合わせください
 - 学生馬術出身の方々の入部を強く歓迎いたします



都庁・特別区乗馬部

- 設立: 都庁 1962年、特別区 1977年
令和5年度から1つの団体として社馬連に所属しています。
- 会社名: 東京都・特別区
 - 業種: 地方公共団体として、事務から技術分野まで、多種多様な行政サービスを展開しています。
- 部員数: 約60名(OB含む)
- ホームグラウンド
 - 一宮乗馬センターと秦野国際乗馬クラブで定期練習を実施しています。
- 活動内容
 - 定期練習会(毎月)、強化練習(随時)
 - 社馬連主催競技会、講習会等への参加
 - 部内ニュース発行(隔月)、新年会等
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
 - 第39回全日本実業団障害馬術大会 準優勝
 - 第41回全日本社会人馬術選手権大会(障害選手権)個人優勝



- 学生・就活生へメッセージなど
 - OB/OG訪問受付可能
 - 学生馬術OB/OGも在籍(東大・明大・立命館ほか)
- アピールポイント
 - 初心者から経験者までの幅広い部員層。社馬連以外への競技会では、エンデュランスや馬場馬術で全日本に出場している部員もいます。



TOPPANエッジ株式会社馬術部

- 設立: 1968年
- 会社名: TOPPANエッジ株式会社
 - 業種: 印刷・情報サービス
- ホームページ・SNS
 - <https://www.edge.toppa.com/>
- 部員数: 7名
- ホームグラウンド
 - 秦野国際乗馬クラブ
- 活動内容
 - 練習会(原則、毎週土曜日)
 - 社馬連競技会、イベントへの参加
 - 一般大会への参加
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
 - 実業団: 優勝2回、準優勝5回、3位3回
 - 選手権: 優勝6回
 - キャロット選手権: 優勝4回



- 学生・就活生へメッセージなど
 - OB/OG訪問可能です(リアル、リモート)
 - 学生馬術OB: 関東学生出身者在籍
- アピール・自由記入
 - 学生出身者も未経験者も皆が楽しめる部です
 - 会社からの厚いサポートで活発に活動しています
 - 新入部員募集中!(未経験者大歓迎)

社会人でも馬を続けたいと思ったら、ぜひ当社へ!



日本アイ・ビー・エム(株)馬術部

- 設立: 1973年
- 会社名: 日本アイ・ビー・エム株式会社
 - 業種: ビジネスコンサルティング、ITシステム導入・運用管理、アウトソーシング
- ホームページ・SNS
- 部員数: 43名
- ホームグラウンド
 - 座間近代乗馬クラブ
- 活動内容
 - 月二回の定例練習会
 - 社馬連主催競技会への出場
 - 社員向け初心者乗馬教室の開催
 - 合宿、他社との交流会など
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
 - 実業団戦 優勝
 - キャロットステークスJBG選手権 優勝



- 就活性へメッセージなど
 - OB/OG訪問受付可否: 可
 - 学生馬術OB: 数名在籍中
- アピール・自由記入
 - 健康目的の方、競技会を目指したい方、楽しく馬仲間と繋がりを持っていたい方など、個々の目的に応じた活動ができます!
 - 乗馬クラブの法人会員であるため、個人で乗馬クラブへ入会するよりも安価に馬術を続けることができます!
 - 同じ会社に共通の話題で盛り上げられるメンバーがいることが魅力です



パナソニック馬術部

- 設立: 1972年(昭和47年)
- 会社名: パナソニックグループ各社
業種: 総合エレクトロニクスメーカー
- 部員数: 約120名(男女比1:1)
- ホームグラウンド
 - (関西) 杉谷乗馬クラブ
 - (関東) 中島トニアシュタール
- 活動内容
 - 社馬連競技会出場/社馬連講習会参加
 - 毎週土曜日にクラス別で練習を実施 (大阪)
週末希望者にて
 - 春・夏・秋の合宿、忘年会、ボランティア活動 など
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
 - 第61回全日本実業団障害馬術大会 含優勝7回
 - 第43回全日本社会人馬術選手権大会
含馬場団体競技優勝3回



- 就活性へメッセージなど
 - OB/OG訪問受付中!
 - 学生馬術OB多数!
(同志社大学・岡山大学・慶応大学等)
- アピール・自由記入
 - 広くパナソニックに集う社員が乗馬を楽しめる環境づくりを目指しています
 - 老若男女・経験の有無を問わず、いつでも参加いただけます
 - 生涯馬術の底辺拡大と実践を目指しています
 - 新入部員募集中!(未経験者歓迎)

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



富士通(株)馬術部

- 設立: 1956年
- 会社名: 富士通株式会社
 - 日本を代表する総合エレクトロニクスメーカーであり、ICT分野においては、世界においてもトップクラスのベンダー
- ホームページ・SNS
 - <https://www.facebook.com/FJR.Horse>
- 部員数: 約50名(男性25名、女性25名)
- ホームグラウンド
 - 乗馬クラブ クレイン栃木
- 活動内容
 - 隔週土曜日の練習会
 - 栃木県壬生乗馬クラブにて合宿を開催
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
 - 第53回(2016年)優勝
 - 第54回(2017年)準優勝
 - 第56回(2018年)優勝
 - 第59回(2021年)優勝
 - ホースフェスティバル2024スプリング 優勝



- 就活性へメッセージなど
 - OB/OG訪問: 団体窓口
 - 学生馬術OB: 東京大学、青山学院大学、学習院大学、専修大学、慶応義塾大学、千葉大学、東海大学、北海道大学、神戸大学、拓殖大学
- アピール・自由記入
 - 競技志向の方でも、馬との触れ合いを続けたい方でも、仕事をしながら生涯スポーツとして馬術を続けられる環境があります。是非、ご連絡下さい!

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体

過 去 の 成 績

	優 勝	準優勝	第 3 位	
第 1 回 (1968 年)	日本中央競馬会	駿蹄会	郵政省、三越	
第 2 回 (1968 年)	地方競馬全国協会	埼玉銀行	東京都庁	
第 3 回 (1969 年)	防衛庁	東京都庁	日本中央競馬会	
第 4 回 (1969 年)	日本中央競馬会	石川島播磨重工	富士通	
第 5 回 (1970 年)	地方競馬全国協会	駿蹄会	日本航空	
第 6 回 (1970 年)	東京都庁	防衛庁	三井物産	
第 7 回 (1971 年)	日本航空	富士通	駿蹄会	
第 8 回 (1971 年)	特別区競馬組合	農林水産省	日本航空	
第 9 回 (1972 年)	松下電器産業	防衛庁	埼玉県庁	
第 10 回 (1972 年)	ナショナル証券	松下電器産業	野村証券 日本航空	
第 11 回 (1973 年)	日本中央競馬会	特別区競馬組合	日本航空、 自衛隊体育学校	
第 12 回 (1974 年)	茨城県庁	自衛隊体育学校	日本航空 ナショナル証券	
第 13 回 (1975 年)	日本中央競馬会	日本航空	トッパン・ムーア 自衛隊体育学校	
第 14 回 (1976 年)	駿蹄会	三菱油化四日市	富士通 茨城県庁	
第 15 回 (1977 年)	埼玉県庁	大蔵省	三菱油化四日市 東京都庁	
第 16 回 (1978 年)	日産火災海上	三菱油化四日市	ナショナル証券 電電公社名古屋	
第 17 回 (1979 年)	警視庁	東京都庁	自衛隊体育学校 富士通	
第 18 回 (1980 年)	駿蹄会	東京都庁	三菱油化四日市 大蔵省	
第 19 回 (1981 年)	日本航空	埼玉県庁	富士通 自衛隊体育学校	
第 20 回 (1982 年)	日本中央競馬会	カバロ	茨城県庁 日産火災海上	
第 21 回 (1983 年)	埼玉県庁	大蔵省	日本アイ・ビー・エム 皇宮警察	
第 22 回 (1984 年)	日産火災海上	防衛庁	東京証券協和会 松下電器産業	
第 23 回 (1985 年)	農林水産省	地方競馬全国協会	松下電工	
第 24 回 (1986 年)	I 部	ナショナル証券	日本アイ・ビー・エム	地方競馬全国協会
	II 部	日本中央競馬会	ナショナル証券	カバロ
第 25 回 (1987 年)	I 部	日本中央競馬会	東京都庁	埼玉県庁
	II 部	皇宮警察	埼玉県庁	西武セゾン
第 26 回 (1988 年)	I 部	茨城県庁	三菱商事	富士通
	II 部	富士通	東京証券協和会	レッキス
第 27 回 (1989 年)	I 部	警視庁第二交通機動隊	富士通	松下電工
	II 部	警視庁第二交通機動隊	農林水産省	皇宮警察

		優 勝	準優勝	第 3 位
第 28 回 (1990 年)	I 部	茨城県庁	松下電器	NTT
	II 部	トッパン・ムーア	レッキス	松下電器
第 29 回 (1991 年)	I 部	ナショナル証券	茨城県庁	松下電器、埼玉県庁
	II 部	レッキス	富士通	特別区文化体育会
第 30 回 (1992 年)	I 部	茨城県庁	特別区文化体育会	日本中央競馬会
	II 部	野村証券	勝宮社	農林水産省
第 31 回 (1993 年)	I 部	松下電器産業	松下電工	日本中央競馬会 富士通
	II 部	トッパン・ムーア	東京都庁	ナショナル証券
第 32 回 (1994 年)	I 部	東京都庁	NTT	松下電器
	II 部	野村証券	ナショナル証券	警視庁、佐川急便
第 33 回 (1995 年)	I 部	ナショナル証券	地方競馬全国協会	東京都庁
	II 部	野村証券	ナショナル証券	警視庁
第 34 回 (1996 年)	I 部	松下電工	野村証券	日本アイ・ビー・エム
	II 部	松下電器	NTT	日本アイ・ビー・エム
第 35 回 (1997 年)	I 部	警視庁	野村証券	皇宮警察
	II 部	佐川急便	日産火災海上	NTT
第 36 回 (1998 年)	I 部	佐川急便	皇宮警察	松下電器
	II 部	佐川急便	松下電器	特別区文化体育会
第 37 回 (1999 年)	I 部	日本アイ・ビー・エム	松下電器	東京都庁
	II 部	地方競馬全国協会	トッパン・フォームズ	日本航空
第 38 回 (2000 年)	I 部	松下電器	佐川急便	東京都庁
	II 部	富士通	野村証券	防衛庁
第 39 回 (2002 年)		佐川急便	東京都庁	松下電器
第 40 回 (2003 年)		佐川急便	トッパン・フォームズ	東京都庁
第 41 回 (2004 年)		地方競馬全国協会	警視庁	トッパン・フォームズ
第 42 回 (2005 年)		松下電器	日本アイ・ビー・エム	富士通 地方競馬全国協会
第 43 回 (2006 年)		佐川急便	トッパン・フォームズ	日本航空
第 44 回 (2007 年)		トッパン・フォームズ	佐川急便	防衛省
第 45 回 (2008 年)		佐川急便	トッパン・フォームズ	衆議院
第 46 回 (2009 年)		社会人昭和大学	富士通	パナソニック
第 47 回 (2010 年)		パナソニック電工	皇宮警察	パナソニック
第 48 回 (2011 年)		皇宮警察	トッパン・フォームズ	損害保険ジャパン
第 49 回 (2012 年)		日立国際電気	皇宮警察	衆議院
第 50 回 (2013 年)		トッパン・フォームズ	警視庁	衆議院
第 51 回 (2014 年)		富士通	警視庁	日本アイ・ビー・エム 日立国際電気
第 52 回 (2015 年)		日立国際電気	皇宮警察	衆議院 トッパン・フォームズ
第 53 回 (2016 年)		富士通	日立国際電気	トッパン・フォームズ 日本アイ・ビー・エム

	優 勝	準優勝	第 3 位
第 54 回 (2017 年)	警視庁	富士通	皇宮警察 日本アイ・ビー・エム
第 55 回 (2018 年)	SOMPO ホールディングス	日本アイ・ビー・エム	皇宮警察 パナソニック
第 56 回 (2019 年)	富士通	社会人昭和大学	日本アイ・ビー・エム SOMPO ホールディングス
第 57 回 (2020 年)	皇宮警察	パナソニック	社会人昭和大学
第 58 回 (2021 年)	日本アイ・ビー・エム	パナソニック	皇宮警察
第 59 回 (2022 年)	富士通	SOMPO ホールディングス	日本アイ・ビー・エム
第 60 回 (2023 年)	皇宮警察	トッパン・フォームズ	SOMPO ホールディングス
第 61 回 (2024 年)	パナソニック	SOMPO ホールディングス	警視庁 富士通

・大会名称について

第 1 回～社会人馬術競技会、第 8 回～社会人団体馬術大会、第 39 回～実業団障害馬術大会、第 50 回～全日本実業団障害馬術大会として実施。

・第 24 回より第 38 回までは 2 部リーグ制で開催。

前回成績詳細

優 勝 パナソニック馬術部
 準優勝 SOMPO ホールディングス馬術部
 第 3 位 警視庁馬術クラブ
 富士通(株)馬術部

最高殊勲選手賞

山田 至誠 パナソニック馬術部

技能選手賞

米谷 倫香 パナソニック馬術部

技能選手賞

丸山 聖子 SOMPO ホールディングス馬術部

敢闘選手賞

安藤 洵 富士通(株)馬術部



最優秀馬匹賞

コンステレーション 壬生乗馬クラブ

会員団体募集中!

— 社会人馬術部から馬を通じた社会貢献を —

◆ メーカー・機械・建設
TOPPANエッジ馬術部
パナソニック馬術部
パナソニックシステム
ネットワークス馬術部
レックス工業馬術部
ソニー馬術部
青波馬術愛好会
(住友重機械工業)
梅村建工馬術部
クリエイティブ
テクノロジー
乗馬愛好部

◆ 情報・通信
日本IBM馬術部
富士通馬術部
グーグル馬術部
LINEヤフー乗馬部
三菱総合研究所馬術部

◆ 公社・官公庁・団体
警視庁乗馬同好会
皇宮警察本部
衆議院乗馬会
都庁・特別区乗馬部
防衛省乗馬同好会
TMG乗馬同好会
F.R.C. book farm
日本知的財産協会馬術部
新潟市馬術協会社会人愛馬会

◆ 金融・商社
伊藤忠商事相互会乗馬部
SOMPOホールディングス馬術部
三井物産乗馬部
山田コンサルティンググループ乗馬同好会
オリックス乗馬部

◆ リテール・サービス
社会人昭和大学ライディングチーム
日本馬事普及馬事研究部
中部国際空港馬術部
日本電気保安協会馬術部

関連会社社員も入部できる場合があります
(例) NTT馬術部にはNTTドコモなどグループ
会社の社員も入部できます

※ 正式な団体名称は下部加盟団体をご覧ください

会社に馬術部がない場合、会社に馬術部を設立して社馬連へ加盟できます

企業・官公庁の馬術部が集まる日本社会人団体馬術連盟です

こんなにある!
社馬連のメリット

- 連盟主催の競技会や講習会、資格審査会などに参加可能
- 提携乗馬クラブや乗馬用品ショップでの割引などの特典
- 貸与馬にてリーズナブルに競技会に出場できます
- 異業種他社の会員の方々と交流できます
- 馬事に関する社会貢献活動などに参加できます

CHECK!➔



OB/OG訪問、会社紹介、馬術部設立アドバイスや個別お問い合わせフォームなど
学生の皆様への社馬連情報サイト <https://jbg.jp/univ> へアクセス!



日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

日本社会人団体馬術連盟(社馬連/JBG)は日本馬術連盟の組成団体の1つとして
スポーツ馬術を通じた企業の社会貢献と乗馬の普及・馬事の振興を目指しています

Homepage: <https://www.jbg.jp/> Email: shabaren@jbg.jp Tel: 03-3297-5630



<https://jbg.jp/f>



<https://jbg.jp/t>



<https://jbg.jp/y>



<https://jbg.jp/i>



<https://jbg.jp/l>

伊藤忠商事(株)相互会乗馬部 / 梅村建工(株)馬術部 / クリエイトテクノロジー乗馬愛好部 / 警視庁馬術クラブ / 皇宮警察本部 / 社会人昭和大学ライディングチーム / 衆議院乗馬会 / SOMPOホールディングス馬術部 / 都庁・特別区乗馬部 / TOPPANエッジ(株)馬術部 / 日本アイ・ビー・エム(株)馬術部 / パナソニック(株)馬術部 / パナソニックシステムネットワークス(株)馬術部 / 富士通(株)馬術部 / 防衛省乗馬同好会 / 三井物産(株)乗馬部 / レックス工業(株)馬術部 / 青波馬術愛好会 / F.R.C. book farm / グーグル合同会社馬術部 / ソニー馬術部 / 中部国際空港馬術部 / TMG乗馬同好会 / 日本知的財産協会馬術部 / (株)日本電気保安協会馬術部 / (株)日本馬事普及馬事研究部 / (株)三菱総合研究所馬術部 / 山田コンサルティンググループ乗馬同好会 / LINEヤフー乗馬部 / 新潟市馬術協会社会人愛馬会 / オリックス乗馬部

(2024年10月15日 現在)

馬術競技について

馬術は、動物とともに行う唯一のオリンピック競技です。また、男女の区別なく同じ条件で実施されることも競技の特徴です。

馬術競技は、初めてパリ 1900 大会で実施され、ヘルシンキ 1952 大会まで男性軍人のみが参加できる競技でした。その後、軍人以外の男性および女性も参加が認められ、現在は「馬場馬術」「障害馬術」「総合馬術」の 3 つの種目が実施されています。これらの競技の共通の見どころは、選手が馬へ拳（手綱）・脚・体重の移動などを駆使して細かな指示を出す技術と、馬がその指示に応じる能力です。選手と馬の信頼関係から生まれる見事なハーモニーにより、飛越や演技が迫力と華麗さを備え、馬術競技の魅力が引き立ちます。



（公益財団法人 日本オリンピック委員会 TEAM JAPAN ホームページより。同下 写真も）

昨夏のパリ 2024 大会で、総合馬術団体が 92 年ぶりに日本の馬術競技としてメダル獲得をしたニュースは、まだまだ皆さんの記憶に新しいことと思います。ここ JRA 馬事公苑も、東京 1964 大会と 2020 大会、二度の馬術競技会場となった場所です。世界レベルの競技も開催可能なメインアリーナ（TOKYO2020 メモリアル）での大会をお楽しみ下さい。観戦にあたっては、以下の点にご注意下さい。






- ・馬を脅かしたり、びっくりさせるようなことはしないでください。（急な動きが視野に入ったり、新聞やビニール袋のガサガサという音が聞こえると驚くことがあります）
- ・競技中は、競技場の柵に手をかけたり、柵から体を乗り出したりしないでください。観客にとっても、競技をしている人馬にとっても危険です。
- ・競技中の人馬の写真を撮るときには、馬が驚くことがあるので絶対にフラッシュを使用しないでください。

（公益社団法人 日本馬術連盟ホームページより抜粋）

障害馬術競技とは

今回の全日本実業団障害馬術大会では、馬術競技の中の「障害馬術」を実施します。

障害馬術競技は、競技アリーナに設置された様々な色や形の障害物を、決められた順番通りに飛越、走行するもので、障害物の落下や不従順などのミスなく、早くゴールすることが求められます。障害馬術の競技スタイルは多様ですが、障害物の落下が減点となる《標準競技》では減点が少ない人馬が上位となり、最小減点が複数ある場合には、その中で最もタイムの早い人馬が優勝するという方法と、ジャンプオフと呼ばれる優勝決定戦を行う方法とがあります。なお、《失権》とはそれ以降は走行を続けてはいけない状況のことで、審判員がそれを告げるベルを鳴らします。走行中の過失とそれに対するペナルティには次のようなものがあります。

 <p>障害物の落下</p>	<p>標準障害：減点 4</p> <p>(一つの障害物に関しては、かけられたバーが 1 本落ちた場合、すべてのバーが落ちた場合、あるいは積み上げられたブロックが全部倒れた場合のいずれも減点 4)</p>
 <p>不従順 (反抗)</p>	<p>障害物の前で馬が止まってしまうたり (拒止)、横に逃げてしまったり (逃避)、それ以外の場所であっても乗り手の指示に従わないこと。または、コース走行中に巻き乗り (交点ができる円を描く) をした場合も反抗となります。</p> <p>1 回目：減点 4 2 回目：失権</p>
 <p>反抗の継続</p>	<p>コース走行中に継続して 45 秒反抗 (その場から動かなくなったり、立ち上がった) したときには失権となります。</p>
 <p>規定タイム・制限タイムの超過</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・規定タイムの超過：標準競技の場合は、コース全長 (スタートラインからゴールラインまでの距離) と要求されているスピードにより規定タイムが設定され、そのタイムを 1 秒超過するごとに 1 点の減点となります。 ・制限タイムの超過：標準競技では、規定タイム 2 倍の秒数が制限タイムであり、それを超過すると失権となります。
 <p>落馬・人馬転倒・経路違反</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・落馬、人馬転倒： スタートからゴールまでの間に、落馬または人馬転倒 (選手が乗った状態のまま馬が転ぶこと) すると失権となります。 ・経路違反： 決められた飛越の順番を間違えると失権となります。

(公益社団法人 日本馬術連盟ホームページより抜粋)

大会協賛

社会人馬術振興基金支援法人
レッキス工業 株式会社

REX

協賛

株式会社
日本馬事普及

HORSEY
INTERNATIONAL CO.,LTD.

株式会社
クリエイティブテクノロジー

 CREATIVE
TECHNOLOGY

c3.photography

c3.photography

本大会撮影中

馬術大会の写真撮影・販売
馬たちの一瞬の姿を捉えた写真だけの魅力

c3.photography



<https://phst.jp/horse/>
c3.photography@icloud.com

インターネットフォトサービスにて閲覧・購入が出来ます！
詳細は現地にて配布しますチラシ、またはメールにてお問い合わせ下さい。

※競技者の肖像権には十分に配慮し撮影・販売させて頂いております。

写真販売に関するお問い合わせ 株式会社エグゼック TEL: 03-6759-5602 営業時間: 平日 10時～18時



Creative platz

クリエイティブプラッツ

ホースセラピー乗馬苑

ホースセラピー乗馬苑にできる7つの取組
自然環境に身を置き、馬とのふれあいを通して生きるということを考える
その場を提供することを
目指しています

外遊コースもあります！

セラピーとしての乗馬

1

馬とのふれあいや馬に乗ることによって年齢を問わず セラピー効果
リハビリ効果・情緒効果が得られます



青少年の教育としての乗馬

2

青少年が馬とふれあい 世話して乗馬することは身体的な運動効果だけではなく
協調性・社会性積極性・忍耐力・責任感・信頼感を自然に身に付けることができ「他人への思いやりの心」や「生命の尊さ」を学びます



- 馬具の装備 ● 騎乗
- 飼い付け
- 馬体マッサージ
- 引き運動 ● 馬房清掃

各種乗馬大会にエントリー

5



ポニーライダーの技能検定

4

5級～1級合格者にバッジを授与
子ども達が目標をもってポニーとふれあいながら心豊かに乗馬を楽しみ 心身の向上や馬の魅力・馬に対する理解を高めます
※対象年齢：中学生以下

- 人参や林檎を与える
- たてがみを編む
- 蹄油を塗る

セラピーホース出張

6

病院・福祉施設・幼稚園
地域イベント等へ出張訪問



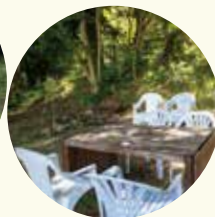
次世代リーダーシップカリキュラム

7

管理職・エグゼクティブ向け馬を通して多様性教育
カリキュラム等の人材開発



Dome
オフィス



森の中の
プラッツ



クリエイティブプラッツ

ホースセラピー乗馬苑

Creative platz

〒520-0865 滋賀県大津市南郷6丁目1117

URL: <https://umamimi.com/> FAX: 077-500-3362



事務局

〒520-0843 滋賀県大津市北大路2-1-30
株式会社クリエイティブテクノロジー内

■体験騎乗などお問合せ(平日9時～16時)

077-500-3363



庶務作業員
随時募集中

Creative platz

HORSY

INTERNATIONAL CO.,LTD.

<http://www.horsy.co.jp/>

2025

1/31 **金**まで

社馬連割引

30% OFF

※一部対象外品あり



uvex



KENTUCKY



IAGO



株式会社日本馬事普及 ショールーム

📍 世田谷区桜3-13-9 パセーオ馬事公苑1階

☎ 03-5451-7311



NET STORE



INSTAGRAM



LINE